

I miei dieci impegni per Reggio (bilancio dei primi tre mesi al Ministero delle Infrastrutture)

- 1) **Casello di Caprara dell'Autostrada del sole.** E' la notizia più bella. Dopo diversi incontri (con Vito Gamberale, allora amministratore delegato e oggi vice presidente della Società autostrada, con il direttore dell'Anas Sabato, con il responsabile autostrade dell'Anas Coletta. Ad alcuni incontri ha partecipato anche l'assessore provinciale Claudio Ferrari. Ho promosso un incontro apposito col ministro Lunardi) è finalmente iniziata la procedura di appalto dell'opera. Anas ha dato la concessione a Società autostrada. La gara terminerà entro novembre-dicembre. A gennaio si dovrebbe aprire il cantiere. Si sta risolvendo un problema che da vent'anni interessa la nostra provincia. Voglio ricordare in particolare gli sforzi del presidente Ascanio Bertani. Il ministro Lunardi ha recentemente scritto una lettera su mia pressione all'Anas (al suo presidente Pozzi) per sollecitare procedure veloci, dopo una lettera che sollecitava di andare in questa direzione, inviata dal presidente della Provincia di Parma, di Reggio e della Regione Emilia-Romagna. La procedura adottata è quella di massima urgenza. Il costo dell'opera è di 13 milioni di euro.
- 2) **Statale 63 (Variante Bocco-Canala).** L'opera non è prevista dal piano triennale Anas, ma dalla Legge Obiettivo 20001, come valico appenninico. Dunque è soggetta alle procedure previste dalla legge obiettivo. Cioè deve passare al Cipe (all'ingegnere Calcerano della segreteria tecnica del ministro che seleziona i progetti da inviare al Cipe). Anche in questo caso sto battendomi per ottenere una procedura d'urgenza. In questo momento il progetto preliminare è ancora all'Anas, ma è pronto per essere approvato entro settembre. Il definitivo può essere approvato entro ottobre. Si può applicare l'articolo 16 della legge 190 del 2002 per una procedura d'urgenza. (dopo un mese conferenza dei servizi che si deve chiudere entro 90 giorni. In 4 mesi, dopo l'approvazione del definitivo al Cipe che è già pronto. Una volta inviato al Cipe si può iniziare la gara d'appalto. Se riuscirò a ottenere questa procedura si può arrivare all'approvazione definitiva di tutto entro febbraio e alla cantierizzazione dell'opera entro la primavera). Il costo dell'opera è di circa 30 milioni di euro (prevede una galleria). Il finanziamento

dell'opera può essere garantito dall'aumento degli investimenti previsti in finanziaria per le opere delle legge Obiettivo 2001.

- 3) **Tangenziale Nord di Reggio.** L'opera è stata inserita nella bozza del piano triennale Anas 2006-2008. Era solo nel piano decennale. E' il primo passo per potere ottenere il finanziamento e dare avvio ai lavori. Si tratta del primo stralcio, il tratto San Prospero-Cavazzoli, che ha un costo di 32 milioni di euro, di un'opera che dovrà congiungere San Prospero e Cella (costo previsto 94 milioni di euro).
- 4) **Nuovo casello autostradale di Reggio con progetto Calatrava.** C'è un accordo tra Autostrade e Tav per progetto esecutivo che prevede la cessione al Comune dell'area del vecchio casello e alla Società autostrada dell'area del nuovo. Si tratta di una permuta. L'area del vecchio casello viene inserita in Prg e coi proventi di questa viene pagato il surplus Calatrava. L'accordo dovrà essere approvato da Anas che ha già dato parere favorevole.
- 5) **Tangenziale di Rubiera.** L'opera è stata inserita nella bozza del piano triennale Anas 2006-2008 ed è da collegare all'alta velocità. Tav ha predisposto il progetto preliminare e uno studio di fattibilità ambientale. Impegno di euro 30 milioni a carico Anas e di 2,5 milioni a carico Tav. I problemi del progetto riguardano anche il Comune di Reggio.
- 6) **Cispadana.** Il tratto Gualtieri-Brescello è in corso d'opera. Le ditte sono la Cmb di Carpi e la Bacchi di Boretto, che hanno acquisito il lavoro nel marzo di quest'anno dopo la rinuncia di Intex Asfalti. I problemi adesso sono due: lo spostamento di un traliccio dell'Enel e il materiale da usare su cui c'è un contenzioso tra l'impresa e l'Anas. L'importo ammonta a circa 17 milioni di euro. Resterebbe da fare la Reggiolo-Tagliata (la provincia sta redigendo il progetto preliminare) e il congiungimento di Brescello e Sorvolo per il collegamento con Parma.
- 7) **Stazione mediopadana.** E' il problema dei problemi. Nel senso che dovrebbe essere già in fase di costruzione perché la ferrovia è in stato di avanzata costruzione. Il problema è l'aumento dei costi dopo il progetto Calatrava. Da 15 milioni previsti nel finanziamento Tav si è passati a oltre 55. La Tav conferma il finanziamento dei suoi 15 milioni, la Regione stanziava 25 milioni per il trasporto ferroviario e opere connesse, che sono state tutte girate alla stazione mediopadana (operazione assai discutibile perché qualcuno dovrà pur convincermi

che è più giusto fare Calatrava del sottopasso di Ospizio). Mancano anche così 15 milioni. In questo momento le possibilità sono due: o Calatrava riduce i costi della stazione, o l'intesa stato-regioni trova altri 15 milioni, il che mi pare francamente improbabile. Una terza possibilità è quella di utilizzare spazi commerciali dentro la stazione. Ma la proprietà di questi spazi è di Rfi e il tutto va concordato. Su questa materia ho svolto un apposito incontro con Savini Nicci, amministratore delegato Tav, con il sindaco di Reggio Del Rio e l'ingegnere Chiesa.

- 8) **Pedemontana.** Tratto Scalo Dinazzano-Scandiano (Località Chiozza). Si tratta di lavori di adeguamento a carico di Anas. I lavori (4 milioni di euro) interessano tre svincoli. I lavori sono stati bloccati a causa di inconvenienti. Adesso c'è un variante di progetto che stiamo sbloccando con l'Anas.
- 9) **Arcus.** Nel programma di quest'anno ci sono 150 mila euro per i Teatri di Reggio, 1 milione e 150 mila euro per "Reggio-Parma festival" e 200 milioni per la mostra del Correggio. Conto di poter finanziare a settembre la Villa ducale di Rivalta e Montefalcone. Poi nel 2006 altri progetti (Luzzara, Scandiano, Guastalla hanno già presentato domanda).
- 10) **Opere del Ministero ultimate e in fase di ultimazione:**
ristrutturazione Questura (15milioni di euro). Opere in corso:
Ristrutturazione prefettura (10 milioni di euro), sede Polizia stradale (1milione di euro). Opere in avvio: Comando Stazione Corpo forestale dello Stato di Collagna-Busana (2milioni 172 mila euro).