

Il cantiere del casello di Caprara in dirittura d'arrivo

Dopo un apposito incontro tra il ministro Lunardi e il sottosegretario on. Mauro Del Bue, che ha fatto seguito agli incontri tra lo stesso Del Bue, il presidente di Anas Vincenzo Pozzi e l'amministratore delegato di Società autostrade Vito Gamberale, il ministro Lunardi ha inviato la seguente lettera all'ingegnere Vincenzo Pozzi, presidente dell'Anas spa:

“Oggetto: Realizzazione del casello Autostradale sulla A1 in località Caprara-Campegine (Province di Reggio Emilia e Parma).

“In relazione all'opera in oggetto, considerata l'urgenza di provvedere per contenere l'ingente traffico civile e commerciale dell'area, nonché per le conseguenti ragioni di sicurezza, come segnalato a questo Ministero dalla Regione Emilia-Romagna e dalle amministrazioni provinciali interessate, chiedo, con la presente, di volere assicurare la più spedita realizzazione.

Tale opera, come è noto, ha subito ritardi per le interferenze con il tracciato dell'alta velocità ferroviaria, ormai di prossima cantierizzazione. Dalle informazioni in possesso di questo Ministero risulta peraltro disponibile la progettazione con le relative approvazioni, nonché il finanziamento dell'opera nell'ambito del piano finanziario in essere con la Concessionaria.

Pertanto, prego di volere provvedere all'avvio dei lavori con la massima sollecitudine, anche individuando le più idonee soluzioni operative, al fine di assicurare, nei tempi più brevi, la concreta apertura del nuovo casello Caprara-Campegine, essenziale per l'ordinata mobilità dell'opera e per il suo sviluppo. In attesa di riscontro, invio i migliori saluti. Pietro Lunardi”.

La soluzione, prospettata come la più idonea dalle amministrazioni locali e implicitamente avanzata dallo stesso Lunardi, perché più rapida, è quella dell'affidamento della costruzione dell'opera a Società autostrade, che ha già dato la sua disponibilità. Si ritiene pertanto che il cantiere del nuovo casello autostradale sia in dirittura d'arrivo.